

WYKONAWCA

- - INFRA - ROADS - -

**Pracownia Inżynierska
"INFRA-ROADS"**

Tomasz Bator

INWESTOR:

Gmina Zator

Pl. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1
32-640 Zator

ADRES INWESTYCJI:

ul. Porozumień Sierpniowych
miejscowość Zator
województwo małopolskie
powiat oświęcimski

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Porozumień
Sierpniowych w Zatorze**

RODZAJ

OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Bator

KRAKÓW, sierpień 2017r

EGZ.

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania	4
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU	5
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
4. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE	5
5. PRZEKROJE TYPOWE	5
6. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG	6
6.1. Odwodnienie dróg	6
6.2. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne	6
6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą	6
7. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	6
8. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	6
9. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO	6
10. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO	7
11. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU	7
12. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU	7
13. PRZEDMIAR MATERIAŁÓW	7
14. UWAGI	7

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	10
2	Projekt stałej organizacji ruchu	2	11

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej - ulicy Porozumień Sierpniowych w Zatorze**

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr DI.7031.9.2017 zawarta pomiędzy Gminą Zator, Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1, 32-640 Zator – Zamawiającym, a Pracownią Inżynierską "Infra-Roads" Tomasz Bator, ul. Bronowicka 42/28, 30-091 Kraków– Wykonawcą.

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja terenowa i fotograficzna wykonana w maju 2016r.;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Załącznik nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Ulica Porozumień Sierpniowych jest drogą gminną wewnętrzną.

Projektowana ulica przeprowadzać będą jedynie ruch lokalny, dojazdowy do istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

Nawierzchnię istniejącego dojazdu stanowi nawierzchnia gruntowa oraz żwirowa.

W ramach zadania zaprojektowano włączenie ulicy Porozumień Sierpniowych do drogi gminnej publicznej - ulicy Kolejowej.

W zasięgu inwestycji występują sieci:

- Elektryczna doziemna i naziemna;
- Teletechniczna doziemna;
- Gazowa;
- Wodociągowa;
- Sieć sanitarna

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Wartości parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjmowano:

- Kategoria drogi ul. Porozumień Sierpniowych: gminna wewnętrzna;
- Prędkość projektowa: 30km/h;
- Kategoria ruchu: KR 1;
- Szerokość ulicy: 3,0-3,5m
- Szerokość pobocza/skrajni: 0.5m;
- Pochylenie poprzeczne: 2%,;

4. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Początek ulicy stanowi włączenie do ul. Kolejowej. Ulica przebiega w kierunku zachodnim i kończy się ślepo na wysokości działki nr 98/1. Oś ulicy składa się z odcinków prostych.

5. PRZEKROJE TYPOWE

Na ulicy Porozumień Sierpniowych zaprojektowano przekrój typu "rzymskiego" ze ściekiem znajdującym się w środku jezdni. W przekroju poprzecznym na całym odcinku zaprojektowano pobocza o szerokości 0.5m.

6. WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DRÓG

6.1. Odwodnienie dróg

Odwodnienie projektowanych ulic zostanie zapewnione poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Woda opadowa zbierająca się ścieku z dwórz rzędów kostki poprzez wpusty uliczne i przykanaliki odprowadzana będzie do kanalizacji opadowej. Rozwiązania projektowe w zakresie projektu kanalizacji deszczowej zamieszczone zostały w oddzielnym opracowaniu branżowym.

6.2. Zapewnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

W projekcie uwzględniono potrzeby osób niepełnosprawnych, umożliwiając im swobodne poruszanie się. Efekt dostępności dla osób niepełnosprawnych w szczególności poruszających się na wózkach uzyskano poprzez :

- Zastosowaniu w nawierzchniach warstwy ścieralnej z kostki betonowej brukowej bezfazowej co polepsza komfort ruchu na wózkach inwalidzkich;
- Obniżeniu krawężników betonowych;

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach opracowania nie przewidziano montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

6.4. Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

Kolidujące z inwestycją sieci uzbrojenia podziemnego należy zabezpieczyć/przełożyć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci.

7. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

W stanie istniejącym w obszarze inwestycji nie występuje oznakowanie pionowe.

8. OPIS ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

W stanie istniejącym w obszarze inwestycji nie występuje oznakowanie poziome.

9. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

W ramach inwestycji planowane jest oznakowanie wlotu drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47 oraz D-4a. Należy zastosować znaki drogowe z grupy małych o foli odblaskowej typu 1.

10. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nie przewiduje się zastosowania oznakowania poziomego

11. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu związana jest z przebudową drogi.

12. TERMIN OBOWIĄZYWANIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany czas wprowadzenia organizacji ruchu- I kwartał 2019.

13. PRZEDMIAR MATERIAŁÓW

Oznakowanie pionowe, zestawienie znaków:

L.p.	Nazwa	Sztuk	Wielkość	Typ folii
1	D-46	1	małe	1
2	D-47	1	małe	1
3	D-4a	1	małe	1

14. UWAGI

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Sposób rozmieszczenia znaków powinien być zgodny z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Nazwa rysunku	Nr rys.	Nr str.
1	Orientacja	1	8
2	Projekt stałej organizacji ruchu	2	9